

ООО «Арт-Профи»

Защита автомобиля.



www.ugona-net.com

Угон

- Классический
- Угон заведенного автомобиля
- Разбойное нападение
- Вывоз автомобиля

Этапы классического угона

1. Сбор информации
2. «Подготовка» автомобиля
3. «Подготовка» охранных систем
4. Подбор необходимого оборудования
5. Отключение /обход сигнализации
6. Отключение/обход противоугонных систем
7. Угон
8. Поиск и отключение «меток»

Сбор информации.

1. Очевидная информация
2. Информация об охранных системах
3. Информация от сервис-центров

- Марка автомобиля. Год выпуска. Наличие и тип штатных охранных систем. «Дилерские» охранные системы.
- Определение наличия дополнительного иммобилайзера, секретки
- Месторасположение и название сигнализации
- Поиск и месторасположение аварийных тросов электромеханических замков капота
- Наличие и тип механических средств защиты
- Поиск мест возможного расположения блокировок двигателя, в том числе и подкапотных

«Подготовка» автомобиля и охранных систем

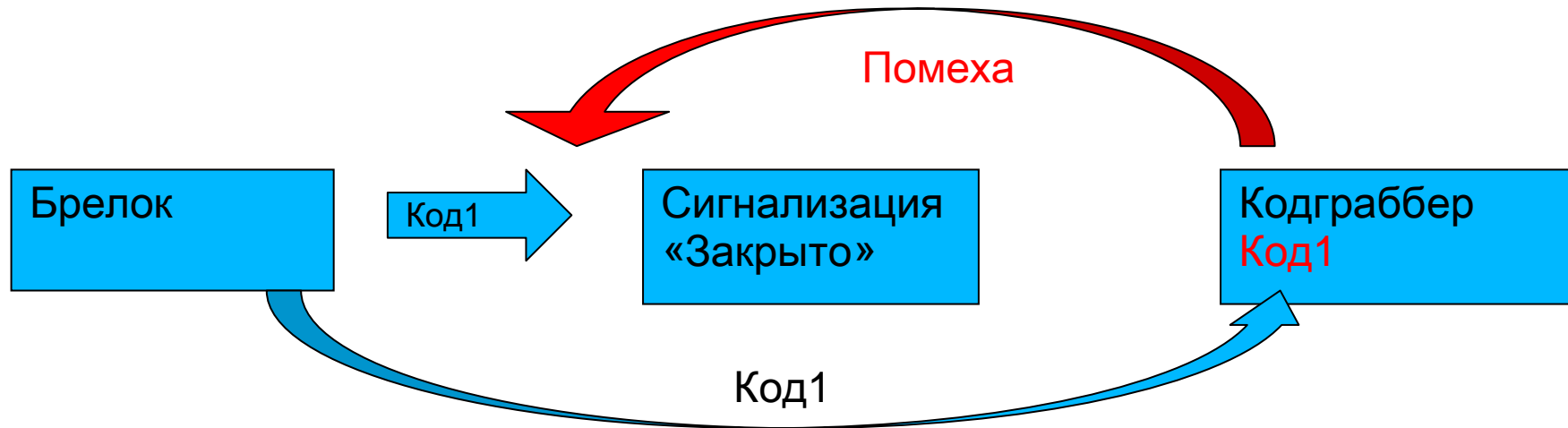
1. Вывод тросов аварийного отпирания в нужное место.
2. Дописывание в сигнализацию дополнительного пульта управления
3. Дописывание в память дополнительного чип-ключа для запуска двигателя
4. Подготовка слепков ключей и «электронных» слепков ключей

Оборудование для угона

1. Сканеры
2. Кодграбберы
3. Ретрансляторы
4. Помехопостановщики
5. Средства взлома механических систем защиты
6. Прочее.

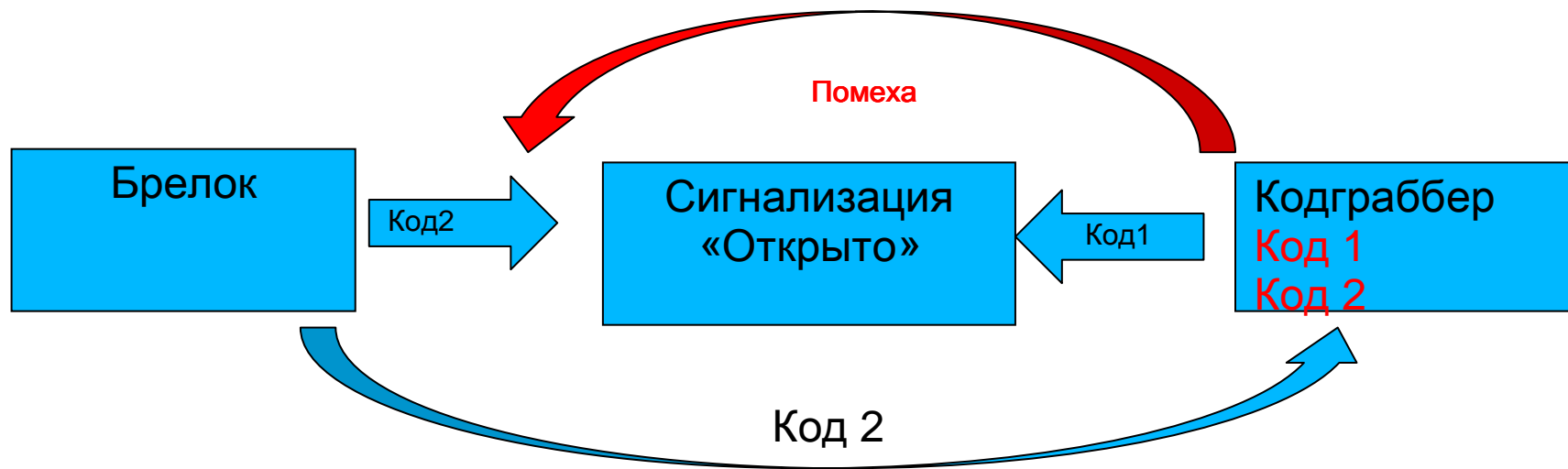
Кодграбберы

Алгоритм работы по перехвату кода. Шаг 1



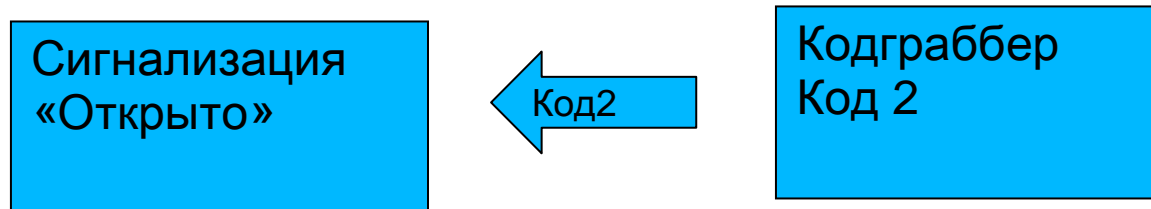
Кодграбберы

Алгоритм работы по перехвату кода. Шаг
2



Кодграбберы

Алгоритм работы по перехвату кода. Шаг
3



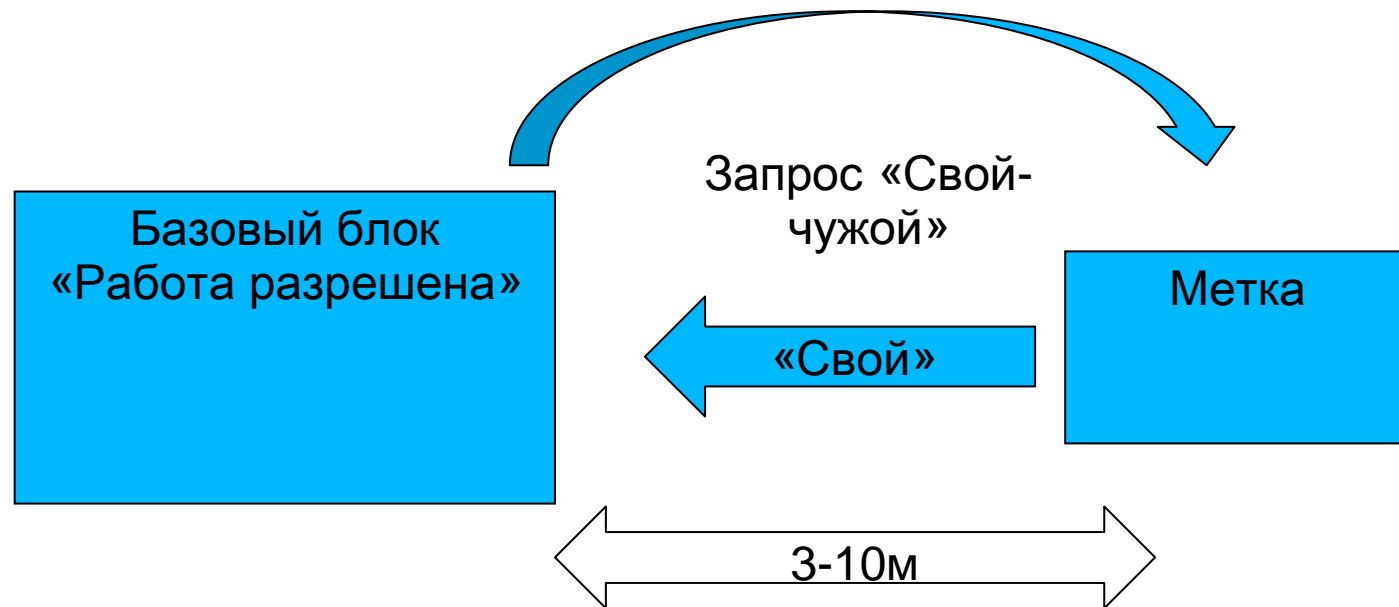
Алгоритмический кодграббер

1. Перехват команды
2. Определение алгоритма шифрования
3. Подбор «ключа»

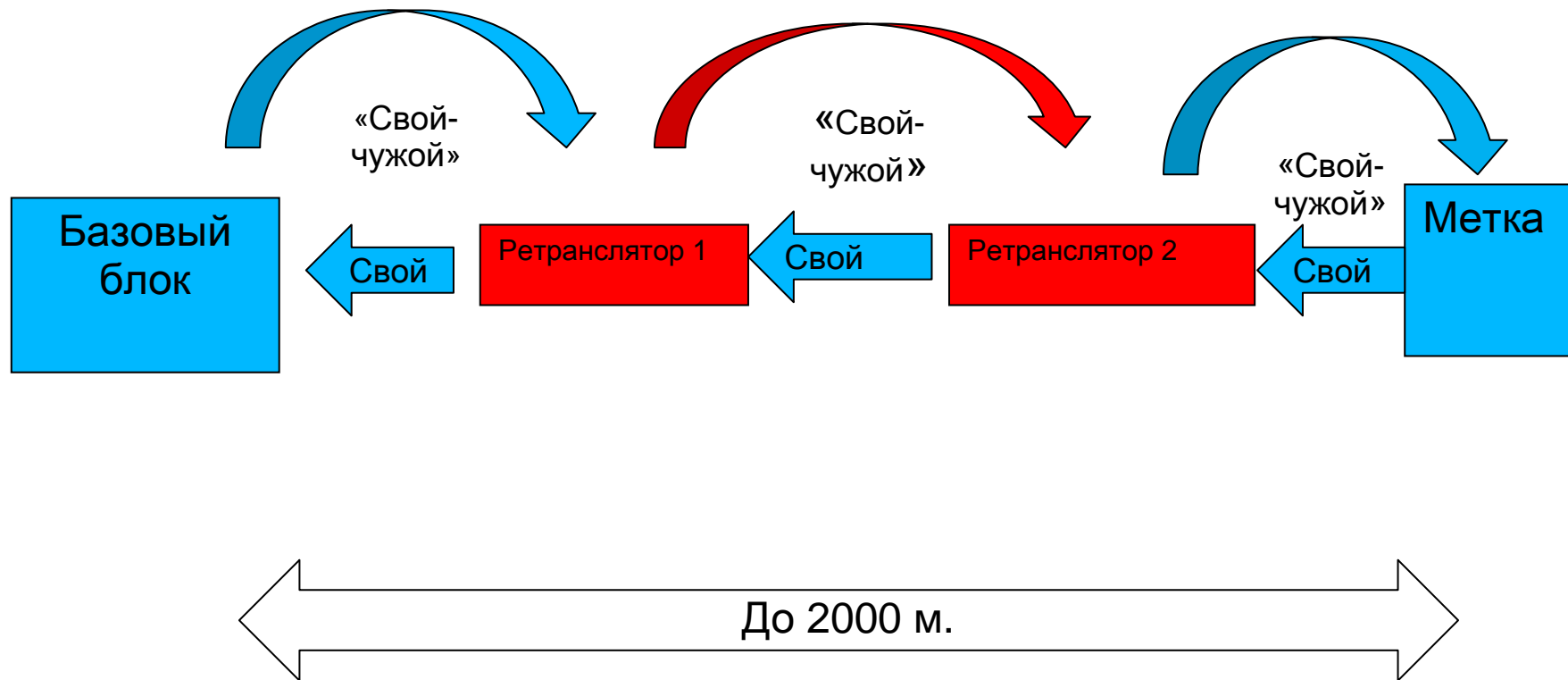


Ретрансляторы

Работа систем «Keyless» и иммобилайзеров с «метками»



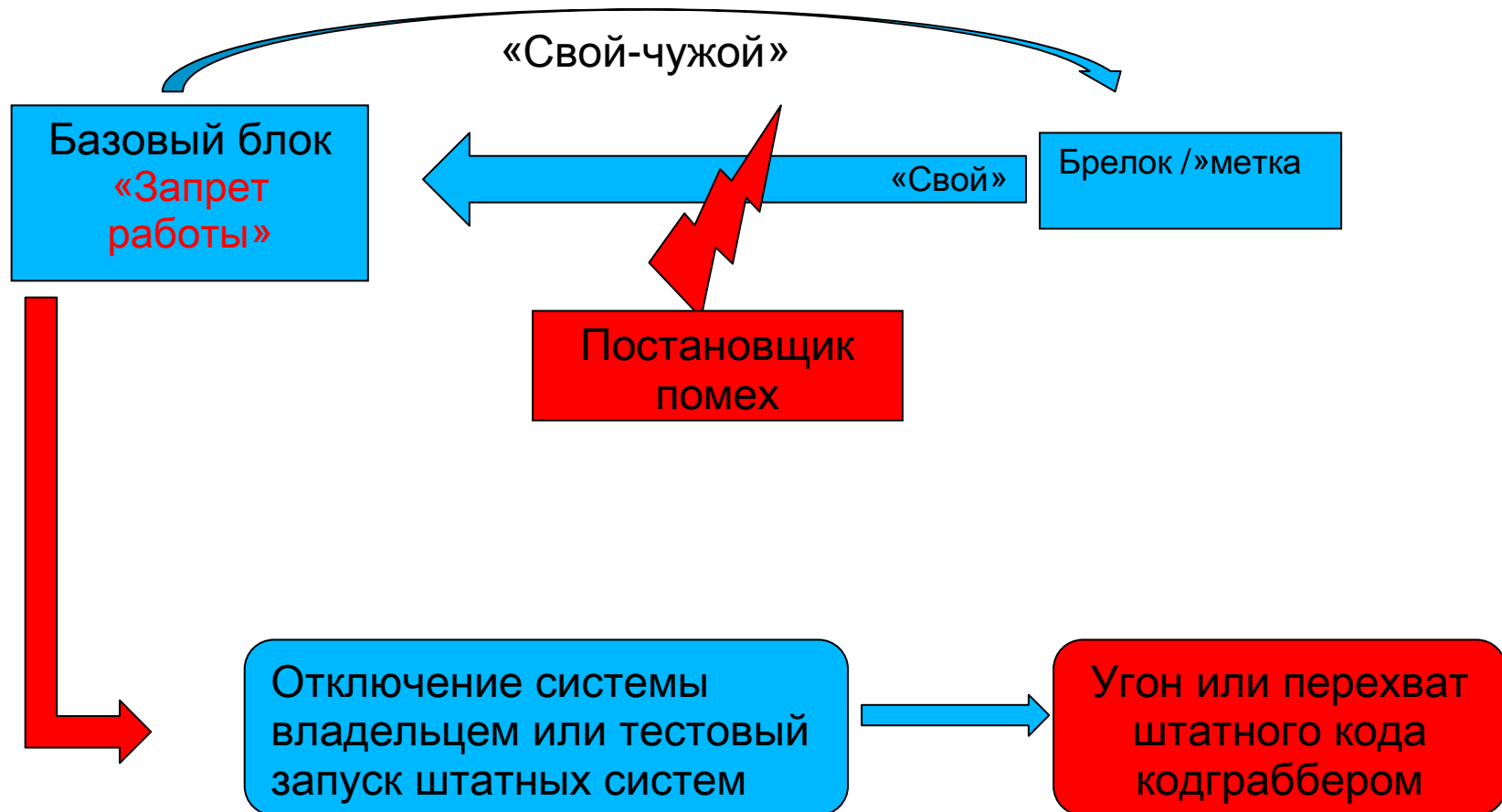
Ретрансляторы



Помехопостановщики

1. Отключение «защищенных» сигнализаций
2. Блокировка работы сигнализаций с обратной связью
3. Отключение «меток»
4. Отключение беспроводных реле
5. Отключение спутниковых систем

Алгоритм отключения защищенных сигнализаций и «меток»



Нейтрализация механических противоугонных систем

1. Взлом «Бамп-ключами»
2. Изготовление слепков
3. Вскрытие с помощью аварийных тросов
4. Прочее

Нейтрализация штатных систем защиты

1. Отключение штатной противоугонной системы через диагностический разъем
2. Замена блока управления двигателем
3. Электронный «слепок» ключа спец. кодграббером (в т.ч. дистанционно)
4. Дублирование ключей на сервисе
5. Дописывание дополнительных ключей на сервисе.

«Секретки»

1. **Наиболее распространенные** кнопки авторизации владельцев при использовании *штатных* кнопок и устройств:

- кнопки стеклоподъемников (нажатие вверх)
- джойстик регулировки зеркал
- клавиши на руле
- манипуляции с прикуривателем

При управлении по CAN :

- двойное нажатие кнопки отключения пассажирских стекол;
- громкость вверх на руле.

«Секретки»

Наиболее распространенные
***дополнительно установленные
кнопки***

- под рулевой колонкой
- под сиденьем
- в кармане двери водителя
- под кожаной обшивкой ручника или КПП

Поиск и нейтрализация спутниковых «маяков»

1. Сканирование на предмет обнаружения GSM- излучения.
2. Поиск по замерам показаний электроцепи автомобиля.
3. Поиск в «классических» местах установки.

Основные варианты блокировки двигателя

1. Блокировка «по-зажиганию»
2. Блокировка управляющей цепи стартера
3. Блокировка силового провода бензонасоса (в т.ч. погружными иммобилайзерами)
4. Блокировка цепей питания форсунок
5. Блокировка цепей питания модуля зажигания
6. Блокировка цепей питания блока управления двигателем

Рекомендуемый состав охранного комплекса

- Сигнализация
- Иммобилайзер (противоразбойная метка)
- Секретка
- Механика. Защита подкапотного пространства
- «Спутник» - «последний барьер»
- Противоугонные «штыри»
- Бронирование стекол

Охранный комплекс «Черный страж»

1. Автосигнализация с обратной связью
2. Противоразбойная метка
3. Система кодируемых «секреток»
4. Электромеханический замок капота
5. Спутниковая система «Бумеранг»



www.ugona-net.com

Стоимость аналогичного варианта защиты

1. Автосигнализация – от 9000 руб.
2. Иммобилайзер – от 7000 руб.
3. Секретка – от 4000 руб.
4. Замок капота – от 5000 руб.
5. Спутниковая система – от 17000 руб +
абонентская плата от 8000 руб/год

ИТОГО: от 42000 руб. +8000 аб. платы

Система «Черный страж»

1. Стоимость системы: от 30000 руб.
2. Абонентская плата- 3900 руб./год
3. Скидка на КАСКО от 5% от страховых компаний – партнеров «Арт-Профи»



www.ugona-net.com

Рекомендации по посещению сервис-центров

- Обязательный перевод всех систем в сервисный режим
- Контроль за отсутствием «поточной» установки
- Контроль «прописанных» ключей и брелков
- Отзывы

Дополнительные направления деятельности:

1. Автомобильные ковры
2. Автомобильные ковры «Софт»
3. Усилители педали газа («Бустеры»)
4. Видеорегистраторы
5. Мультимедийные системы
6. Парковочные радары
7. Радары-детекторы
8. Тюнинг оптики
9. Спецсигналы

Установочные центры

- Автоцентр "Автомода". ул. Седова, д.3, тел.
- Автоцентр "Леон-Сервис". Шкиперский проток, д.14, тел. 351-12-07
- Тюнинг–центр "Арт-Гараж". В.О. 16-я линия, д.85, тел. (921) 962-17-77
- Центр безопасности автомобиля. Татарский пер., д.4-Б, тел. (901) 320-14-03
- Автоцентр "Южный". Южное шоссе, д.50, тел. (904) 333-05-06
- Автоцентр "СтарД". ул. Савушкина, д.89, тел. (921) 330-10-08